

COMPROMISO MULTIPISTAS POR LOS GRUPOS MUNICIPALES DE COLLADO VILLALBA

Desde la pandemia hasta 2024, la Unión Europea suspendió temporalmente las reglas fiscales, lo que permitió a los Ayuntamientos flexibilizar su gasto e invertir en proyectos clave. En el caso del Ayuntamiento de Collado Villalba, esta situación permitió financiar la construcción de un complejo deportivo en la calle Águedas, Pabellón Multipistas, con una inversión cercana a 7 millones de euros, el máximo que se podía destinar en ese momento. Este contexto fiscal más laxo facilitó la ejecución de infraestructuras que de otro modo habrían requerido más tiempo para materializarse.

Sin embargo, ahora que la UE podría restablecer las reglas fiscales en 2025, la planificación de futuras inversiones en instalaciones deportivas podría verse condicionada al regreso de dichas reglas fiscales, que podrían limitar la capacidad de gasto del Ayuntamiento y obligarlo a distribuir inversiones a más largo plazo, llegando en alguno de los posibles escenarios a necesitar aplicar un Plan Económico-Financiero (PEF) para ajustarse a las nuevas restricciones presupuestarias.

Otro factor a tener en cuenta es que el Ayuntamiento de Collado Villalba cuenta actualmente con sus cuentas prorrogadas desde el año 2022, por lo que no contar con unos presupuestos actualizados significaría tener que priorizar el Remanente de Tesorería a los pagos de los servicios básicos como luz, gas, agua, el aumento de suministros, nuevos impuestos, los aumentos salariales de los trabajadores, Mancomunidad de Residuos, diferencia del canon, etc.

La necesidad de aumentar el número de instalaciones municipales deportivas de pista cubierta es un hecho compartido por los grupos municipales que conforman el actual Pleno del Ayuntamiento de Collado Villalba, así como por los grupos municipales que componían el Pleno en la legislatura anterior. Fue el 18 de noviembre de 2022, a propuesta de los clubes deportivos de la ciudad, que la Corporación de la pasada legislatura aprobó por unanimidad destinar 6.000.000 de euros del Remanente de Tesorería a la construcción del Pabellón Multipistas (Expediente de Modificación Presupuestaria 36/2022).

Sin embargo, debido a los retrasos en los plazos y problemas surgidos en el proceso de licitación, la Corporación actual tuvo que volver a aprobar el 27 de junio de 2024 la asignación de 6.668.892,45 euros de fondos del Remanente de Tesorería para este fin (Expediente de Modificación Presupuestaria 08/2024), teniendo en cuenta las subidas de precios y costes ocurridos en el transcurso de esos años, lo que plantea en la actualidad un escenario de imposibilidad de financiar íntegramente la construcción del Pabellón Multipistas en una única fase, tal y como inicialmente estaba establecido.

Hay un Compromiso real por parte de los grupos municipales en cuanto a la completa construcción del Pabellón Multipistas, donde en su primera fase se dejan preparados los medios de construcción necesarios para acometer la finalización de las obras. Esta segunda fase tiene un precio estimado de 2.733.970,79€ (documento justificativo anexo; precios actuales a Marzo 2025), por lo que, sumado a los 6.668.892,45 euros asignados en junio de 2024 del Remanente de Tesorería (y descontando de este importe los 299.892,45 euros destinados al estudio y desarrollo del proyecto), deja un coste estimado total de entre 9.102.970,79 euros y 8.861.729,36 euros, en función de si en las obras de la primera fase el licitador lleva a cabo las mejoras propuestas (por un importe de 241.241,43 euros) relativas al parque canino (47.552,15 euros), puertas exteriores (27.376,95 euros) y mobiliario y equipamiento (166.312,33 euros), tal y como se indica en la documentación del Expediente.

En atención a lo establecido relativo a la construcción de la segunda fase, si el contexto económico y normativo lo permite tras la liquidación del presupuesto, todo ello condicionado a la finalización de las obras de la primera fase (que tiene una estimación de ejecución de 18 meses), se dotará dentro del Remanente líquido de Tesorería del ejercicio 2025 ó 2026, la consignación presupuestaria necesaria para la completa finalización de las obras.

A tal fin, el Equipo de Gobierno se compromete a culminar los procedimientos precisos (licitación, proyecto...) para finalizar la segunda fase, siempre bajo una previsión de cumplimiento de plazos y sin circunstancias excepcionales.

Bajo esta circunstancia se establece la siguiente planificación:

en los siguientes plazos:

- A la fecha de finalización de las obras de la primera fase: Mobiliario y equipamiento restante de las instalaciones que estén construidas a la finalización de la primera fase, resultando el Complejo Multipistas completamente operativo desde su apertura en los espacios construidos.
- Diciembre de 2027: Finalización de las obras de la segunda fase, así como del mobiliario y equipamiento que pudiera faltar para los nuevos espacios habilitados, quedando la instalación completa y totalmente operativa en su integridad, siempre y cuando este finalizada y recepcionada la primera fase, cumpliendo con todos los plazos técnicos y administrativos.

Concejales del Ayuntamiento de Collado Villalba

Mariola Vargas Fernández. PP

Yolanda Martínez Pardillos. PP

Adan Martínez Valdegrama. PP

Lourdes Cuesta Fernández. PP

Miguel Aisa Fernández. PP

Joel Dalda Rodríguez. PP

Estela Mosquera de la Vega. PP

Africa Sánchez Marín. PP

Noelia Rosario Díaz Vaca. PP

Ramón Pavón Durán. PP

Andrés Villa Fernández-Mayoralas. PSOE

Aitor Jiménez Serrano. PSOE

Cristina de Gracia Organero. PSOE

José Antonio Pérez Ballega. PSOE

María Luisa Antón Madrigal. PSOE

Sara Sánchez Ortiz. PSOE

Athir Quannouni El Moumouhi. PSOE

Gonzalo Díaz Tomasich. Más Madrid