

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA LA AYUDA EXTRAORDINARIA A VEHÍCULOS AFECTADOS POR EL MAL ESTADO DE LAS CARRETERAS DE COLLADO VILLALBA

De acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Collado Villalba desea someter a la consideración del Pleno la siguiente Moción:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Collado Villalba es una ciudad con una población superior a los 68.000 habitantes, con una densidad de población de casi 2.700 habitantes/km², lo que lo convierte en uno de los municipios más concentrados y densamente poblados de toda la Comunidad de Madrid.

Esto, sumado al hecho de ser un municipio atravesado por varias vías de comunicación autonómicas y estatales relevantes que nos unen con municipios del entorno (como la A-6 y su antigua N-VI hacia Alpedrete y Guadarrama, la M-601 hacia Navacerrada, la M-608 hacia Moralzarzal, o la M-510 hacia Galapagar), además de poseer polígonos industriales de referencia y varios puentes y túneles que conectan distintas zonas; implica una densidad de tráfico rodado muy alta en prácticamente todas los barrios de la ciudad, especialmente en horas punta, lo que **exige una red vial urbana extensa con un mantenimiento constante y planificado para garantizar la seguridad vial y la movilidad** de residentes y visitantes.

La literatura técnica sobre gestión de pavimentos establece que, para mantener una red vial en buenas condiciones de servicio a lo largo del tiempo, es necesario planificar intervenciones periódicas de mantenimiento y conservación antes de que el firme llegue a un deterioro estructural irreversible, orientando a renovar anualmente entre el 7% y el 10% del pavimento urbano para mantener estándares adecuados, lo que llevaría a ciclos de vida de los firmes de entre 10 y 15 años, según el diseño y la categoría de las calles.

En resumen, los pavimentos bituminosos y firmes estructurales pueden llegar a tener una vida útil técnica de varias décadas, pero **requieren de acciones periódicas de conservación para mantener su servicio sin grandes degradaciones**. Por el contrario, cuando no hay una planificación de intervenciones periódicas antes de que el firme se deteriore, los costos pueden crecer de forma exponencial porque se pasa de mantenimiento preventivo a rehabilitación estructural completa. Todo esto lleva a que **la gestión del pavimento implica planificar intervenciones en función del estado real de las calzadas y de su evolución prevista, no sólo reaccionar de forma reactiva a baches y deterioros**. Esto es clave para extender la vida útil y reducir costes.

Sin embargo, la realidad de la inversión en mantenimiento de la red viaria de Collado Villalba en los últimos quince años demuestra una **falta permanente y constante de priorización de fondos municipales** en esta materia:

• Operación Asfalto 2012:	NO existen referencias
• Operación Asfalto 2013 :	300.000€
• Operación Asfalto 2014 :	300.000€
• Operación Asfalto 2015 :	348.000€ (neto municipal)
• Operación Asfalto 2016:	NO existen referencias
• Operación Asfalto 2017:	NO existen referencias
• Operación Asfalto 2018 (2 fases):	695.000€
• Operación Asfalto 2019:	NO existen referencias
• Operación Asfalto 2020 :	366.025€
• Operación Asfalto 2021 (fase I , fase II):	1.075.538€
• Operación Asfalto 2022:	NO existen referencias ¹
• Operación Asfalto 2023:	NO existen referencias
• Operación Asfalto 2024 :	198.440€
• Operación Asfalto 2025 :	1.955.120€

Si bien se han utilizado parte de los fondos de los PIR (Planes de Inversión Regional) para apoyar el mantenimiento viario, la realidad es que **el total acumulado de inversión municipal durante los casi quince años de gestión del Partido Popular se eleva a una escasa cifra de 5.238.123€, lo que supone menos del 1% del total de los recursos gestionados** en todo este tiempo por el Ayuntamiento, mostrando en la serie hasta seis años donde no se han destinado recursos municipales al mantenimiento de nuestras carreteras, prácticamente la mitad de los catorce años de gobierno del Partido Popular.

Esta falta de inversión coincide con dos años de intensas lluvias en periodos invernales, primaverales y otoñales, lo que ha llevado a un deterioro acelerado debido a esa patente falta de mantenimiento. Si bien es cierto que las condiciones meteorológicas adversas pueden agravar defectos en el firme (como se ha visto también en infraestructuras de competencia estatal y autonómica), **la severidad de los daños en Collado Villalba no puede atribuirse exclusivamente al agua: el deterioro refleja, sobre todo, una falta prolongada de mantenimiento estructural y de planificación sostenible del pavimento urbano.**

Las quejas en redes sociales se han multiplicado exponencialmente en las últimas semanas, con publicaciones de vecinos que demuestran con fotos de todos los barrios el lamentable, vergonzoso y alarmante estado en el que se encuentran nuestras calles. Esta insatisfacción ciudadana recoge quejas masivas de **conductores que han tenido que afrontar reparaciones imprevistas de sus vehículos por averías (sustitución de amortiguadores, ruedas, etc...) producidas directamente por los baches y socavones.**

La situación se ha visto agravada porque, casi nueve meses después de su aprobación en Pleno municipal, la Operación Asfalto 2025 apenas ha comenzado a desarrollarse en solamente 4 de las 54 calles previstas (estando ya en febrero de 2026). Por si fuera poco, ante esta situación, el Equipo de Gobierno ha decidido subir varios vídeos a las redes municipales donde se puede ver a [operarios municipales aplicando asfalto en frío en condiciones climáticas inadecuadas](#) (temperatura cercana a 5°C y lluvia), con operarios

¹ Aprobados 657.000€ de Remanente que se destinaron a la construcción del aparcamiento del BM y no a reasfaltado de calles como estaba previsto

achicando agua sin material laboral en condiciones, y con resultados visiblemente ineficaces, que han provocado el desplazamiento de los productos bituminosos aplicados hacia la mediana del túnel y la reaparición de los socavones al día siguiente.

[En otro de los vídeos publicados](#), se puede ver cómo se ha contratado a una empresa externa para **realizar parcheados en algunas calles que está previsto sean reasfaltadas dentro de la Operación Asfalto 2025** (como es el puente que une el Parque de la Coruña con el Polígono), además de haber procedido al levantamiento del asfalto casi una semana antes de proceder a los parcheados y sin apenas señalización visible, lo que ha generado auténticas **situaciones de peligro con vehículos que se veían a invadir el carril contrario sin visibilidad alguna por el cambio de rasante. Este tipo de actuaciones multiplican ineficiencias y costes, y ponen en evidencia la ausencia de una planificación sólida, además de suponer un evidente desperdicio de recursos públicos y generar frustración en la ciudadanía.**

Es por ello que se hace urgente y necesario reconocer la falta de previsión tenida desde el Equipo de Gobierno municipal en esta materia y asumir el coste generado en los bolsillos de muchos vecinos por la mala praxis de este Ayuntamiento. Por todo lo anterior, el Grupo Municipal Socialista propone al Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

1. Crear, mediante aprobación de Remanente de Tesorería, un **Fondo de Compensación** de ayudas directas para los propietarios de vehículos residentes en Collado Villalba afectados por daños atribuibles al mal estado de las calzadas, condicionada a la presentación de facturas de reparaciones de vehículos ocasionadas por desperfectos derivados del mal firme. Dicho Fondo contará con una dotación económica de 2 millones de euros.
2. Con cargo al Fondo de Compensación del punto anterior, **asumir la mitad del coste de las ITV's durante todo el ejercicio 2026 que sean calificadas como "desfavorables"** por motivos de deficiencias detectadas en partes mecánicas directamente atribuibles y relacionadas al mal estado de la calzada.
3. Elaboración de un **Plan de Asfalto plurianual** que garantice la renovación permanente y sostenida del firme urbano conforme a criterios técnicos de durabilidad en ciclos de 10-15 años. Dicho Plan deberá contener la clasificación del viario municipal en función de la densidad de tráfico que soporte para estandarizar y automatizar los trabajos de mantenimiento necesarios.
4. **Compromiso de no volver a ejecutar trabajos de asfaltado en periodos donde las condiciones técnicas de temperatura y humedad no sean las adecuadas**, evitando intervenciones de parcheo y asfaltado ineficaces.
5. **Compromiso de blindar el mantenimiento de las carreteras en los presupuestos municipales**, gobierne quien gobierne, mediante la obligatoriedad de dotar una partida presupuestaria dentro de los presupuestos

anuales ordinarios que no dedique nunca menos del 1,5% del presupuesto (en la actualidad supondría el compromiso de dotar con al menos 840.000€ dicha partida anualmente). Este compromiso no supondrá nunca un impedimento para realizar inversiones adicionales extraordinarias, ni complementarias mediante fondos de otras administraciones o de aumentar la cuantía de dicha partida si así se considera como prioridad política.

6. **Los partidos que apoyan esta moción ratifican su compromiso político de no externalizar en el futuro a la Brigada Municipal.**

Andrés Villa Fernández-Mayoralas
Portavoz Grupo Municipal Socialista (PSOE)

IMPORTES DE ADJUDICACIÓN (NO DE LICITACIÓN)

- 2012 - NO
- [2013](#) - 300.000€
- [2014](#) - 300.000€
- [2015](#) - 348.000€ (728.000€ - 380.000€ PIR)
- 2016 - NO
- 2017 - NO
- [2018](#) - 695.000€
 - [Fase 1](#) - 435.000,00€
 - Fase 2 (56CON2018) - 361.153,54€
- 2020 (22CON2020) - 366.025,00€
- 2021
 - Fase 1 - 593.836,54€
 - Fase 2 - 481.701,11€
- 2024 (12CON2024) - 198.440,00€
- 2025 (23CON2025)
 - Lote 1 Norte - 967.726,54€
 - Lote 2 Sur - 987.393,88€

TOTAL 2012-2025 = 5.238.123,07€

[Normativa 6.3-IC Sobre Rehabilitación de firmes](#)